

一関支部青年部会視察研修報告

作成 平成 30 年 9 月 21 日 (金)

平成 30 年 9 月 19 日 (水) ～平成 30 年 9 月 20 日 (木) の期間

参加者 13 名

平成 30 年 9 月 19 日 (水) 那須クラシックカーミュージアム

昭和を代表する外国の車両を展示しており、当時の高速性能、エンジンの創りなど、原型を見学でき、目を魅了する車両ばかりで有意義な見学となりました。

平成 30 年 9 月 20 日 (木) UD トラックス工場見学 上尾市

昭和 13 年から 2 サイクルエンジンを搭載した、TW6 の四輪自動車の説明や、UD トラックスの起源 (ものづくりにかけるチャレンジ精神) から現在の新型クオンの説明を聞きました。

その後 UD トラックス敷地内のテストコースにて自動変速機を搭載した新型クオンの試乗もできました。各 1 名 1 台での走行です。自動変速によりストレスのないスムーズな走行を体験できました。

また、排気ガス規制が厳しいなか、常に新技術を求め、搭載し、テストコースでのテストを得て、販売へ流れる仕組みなど説明頂きました。

最後に生産工場を視察し、一日の目標台数に対し、ラインの流れの確実な時間の制限や作業精度を徹底している努力を感じました。

業界に携わる皆様にとって、2 日間の視察はたいへん適した研修視察になったことと思われます。

那須クラシックカーミュージアム





昭和初期までの車両の作りや、自動車本来の構造基盤となる車両を見学いたしました。

UDトラックス（埼玉県上尾市）生産工場及びテストコースの見学



スタッフによるトラック制作に至るまでの説明

1939年式（昭和33年式）10tの積載可能車



90km/hを可能とした6TWに搭載したエンジン

スタッフによる説明



UD とは



屋内見学場



海外（東南アジア）向け「クエスター」



「新型クオン」



テストコース走行終了後の記念写真